



1I18-101M-1L1H-1I19-1L1L-1H1K-101H-18

► **Dados de Pauta**

DOCENTE [4013] Francisco José Matias Marques
ANO LETIVO 2018-19 - Anual
DISCIPLINA [2220011] Máquinas e Equipamentos
TURMA TA222 ÉPOCA [1-99] Época Normal
SITUAÇÃO Lançada
INSTITUIÇÃO Escola Superior Agrária de Viseu
CURSO Proteção Civil

► **Listagem de Alunos**

Curso	Aluno	Nome	Data	Nota	Status Época	Status Disc.	Tipo de Aluno
2220	3594	António Jorge Santos Carvalho	30-06-2019	19	Aprovado	Aprovado	Normal
2220	3601	Carlos Alberto Matias de Olival	30-06-2019	19	Aprovado	Aprovado	Normal
2220	3411	Hamilton Cesar João Arsenio	02-07-2019		Faltou	Reprovado	
2220	3550	Joana Filipa Pereira Cardoso	30-06-2019	13	Aprovado	Aprovado	Normal
2220	3587	João Pedro Marques Cardoso	30-06-2019	15	Aprovado	Aprovado	Normal
2220	3548	Jorge Nuno Amaral Vaz	30-06-2019	18	Aprovado	Aprovado	Normal
2220	3549	Júlio César Gabadinho Abreu	30-06-2019	12	Aprovado	Aprovado	Normal
2220	3599	Miguel Assunção Silva	30-06-2019	14	Aprovado	Aprovado	Normal
2220	1762	Ricardo António Coelho Lopes	30-06-2019	18	Aprovado	Aprovado	Normal

Docente:

Assinatura:



Curso:

Data: 16/07/2018.

Prova:

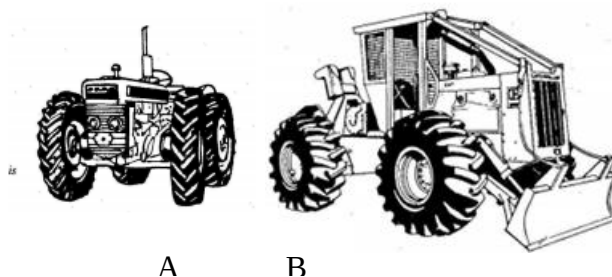
Unidade Curricular

Nome:

Classificação:

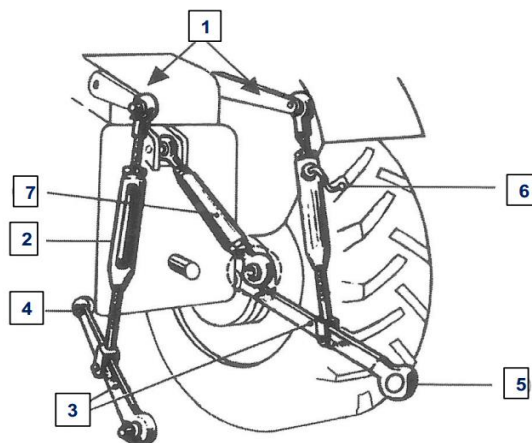
Docente:

1-Identifique e caracterize os seguintes tractores.



2-Preencha a seguinte legenda:

	Veio Telescópico de Cardans
	Manivela de regulação da horizontalidade longitudinal
	Pendurais
	Tirantes
	Barra 3º ponto
	Braços
	Rótula
	Barras de tração
	Cambota
	Biela



3-A lastragem consiste em: (Assinale com X a opção correta)

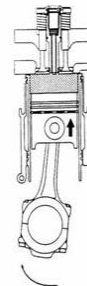
- ☐ – Aumentar o peso do trator colocando pesos no reboque
- ☐ – Aumentar o peso do trator colocando pesos ou água nas rodas
- ☐ – Diminuir a pressão dos pneus traseiros
- ☐ – Aumentar a pressão dos pneus para facilitar a aderência.

4-Esvaziar, limpar e substituir o líquido de refrigeração é um cuidado:

- ☐ – Diário
- ☐ – Semanal
- ☐ – Semestral
- ☐ – Anual

5-A figura seguinte representa o tempo de:

- ☐ – Admissão
- ☐ – Compressão
- ☐ – Explosão
- ☐ – Escape



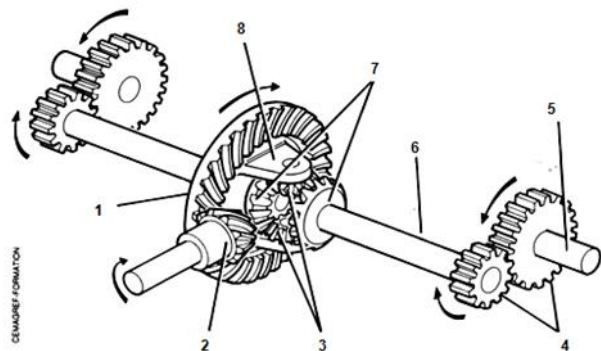
6- Para ligar duas baterias em paralelo:

- ☐ – Liga-se o polo positivo de uma com o negativo da outra
- ☐ – Ligam-se entre si os polos positivos e os polos negativos
- ☐ – Liga-se o polo positivo com negativo e negativo com positivo

7-Não verificar o funcionamento do painel de instrumentos faz com que:

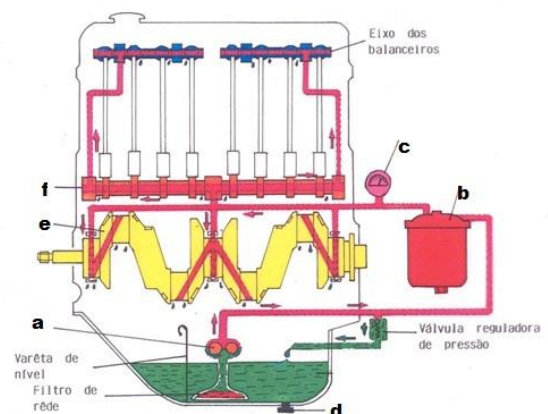
- ☐ – Possíveis avarias sejam detetadas em tempo útil
- ☐ – Haja falta de líquido no radiador
- ☐ – Possíveis avarias não sejam comunicadas ao operador

8-Qual a função dos componentes assinalados com o número 7.e 3, na seguinte cadeia de transmissão



9-Faça a seguinte legenda:

- b-
- c-
- d-
- e-
- f-



9-Refira os principais cuidados a ter antes de iniciar o trabalho com o trator.

10- Quais os elementos actuantes numa máquina em movimento (ex., trator florestal)?

11- Imagine que pretende aplicar um herbicida em determinado local. Utilize a dose máxima recomendada no rótulo (1,5 – 2 l/ha). Tendo em atenção que o pulverizador esta equipado com uma barra de 10 m de 20 jatos APE (0,49 l/min) a 2 bar, velocidade de 6 km /h, o débito total é:

12- Imagine que foi encarregue da aquisição de 2 motosserras florestais. Que características consideram fundamentais para proceder a sua aquisição

13- Indique medidas Fundamentais de segurança no manuseamento de motosserras florestais.

14-Identifique a seguinte alfaia:

Indique três vantagens na sua utilização no controlo de matos.



15- Identifique a seguinte alfaia. Evidencie possíveis utilizações.



16- Os acidentes com tratores têm sido uma das principais casas de morte no setor agrícola. Nesta sequência a GNR emitiu o seguinte COMUNICADO. *“No Distrito de Viseu, nos últimos anos, têm ocorrido acidentes de viação de trabalho e viação de que resultam mortes. Até 17 de março de 2014, registaram-se 7 acidentes de que resultaram 1 morto e 7 feridos. Em 2013, registaram-se 37 acidentes, 24 de viação e 13 de trabalho, nestes 8 foram por capotamento e resultaram 6 mortos. No total dos acidentes, 9 condutores faleceram e 16 ficaram feridos e a idade média dos condutores é de 65 anos. Destes acidentes registaram-se ainda 15 outros feridos. Em 2012, registaram-se 30 acidentes, 24 de viação e 6 de trabalho, neste 3 foram por capotamento e resultaram 2 feridos. No total dos acidentes, 5 condutores faleceram e 12 ficaram feridos e a idade média dos condutores é de 62 anos. Destes acidentes registaram-se ainda mais 1 morto e 13 outros feridos.”*

Face a estes números preocupantes, que conselhos daria aos tratoristas de forma a evitar estas ocorrências?